

# NAKAI モトカップ 2022シリーズ バイク レギュレーション

## 特別規定

### ●開催クラス

| クラス                              | シリーズ表彰 | 参加資格               | 車両規定   |
|----------------------------------|--------|--------------------|--|
| SP-EXP                           | ○      |                    | 原則、2st 50cc もしくは4st 100ccのSP仕様車両。<br>12インチもしくは17インチの車両。他詳細規定は、モトチャンプ杯規定に準じる。<br>12インチ車両、17インチ車両ともにレーシングレインタイヤの使用を認める。<br>SP-EXP、SP-Bのエントリー選択は自己判断。 |
| SP-B                             | ○      | 目安として1周22.5秒を切れない方 |  |
| オープン1                            | ○      | 1周23.0秒を切れる方       | 市販車両ベース<br>排気量規定： 2stミッション車 100cc以下、4stミッション車 156cc以下、<br>2stスクーター 115cc以下、4stスクーター 180cc以下  |
| オープン2                            | ○      | 1周23.0秒を切れない方      |  |
| ビギナー                             | -      | 1周25.0秒を切れない方      | 上記対象クラスの排気量内での改造は自由。SP仕様車両の参加も可。<br>ただし、走行に適した処置を施し、安全に走行ができる状態である事。<br>ホイールサイズ、使用タイヤの制限はない。   |
| スーパーモト<br>(Super moto)           | ○      |                    | 市販トレールバイク及びびmotoクロス<br>排気量規定： 原則、2st 80cc～500cc、4st 100cc～大排気量車<br>ホイールサイズ規定： ・フロント 16.5 or 17インチ / リア 17インチ<br>・フロント 21インチ / リア 19 or 18インチ       |
| スーパーモト ライツ<br>(Super moto Lites) | -      | ビギナーの方             |  |

\* 全てのクラスの参加者はレギュレーション・特別規約を熟読し理解している事。

### ●開催日程

|     |             |
|-----|-------------|
| 第1戦 | 4月 3日 (日)   |
| 第2戦 | 6月 5日 (日)   |
| 第3戦 | 7月 31日 (日)  |
| 第4戦 | 10月 16日 (日) |
| 第5戦 | 11月 27日 (日) |

### ●開催地

中井インターサーキット  
〒259-0157 神奈川県足柄上郡中井町境1023  
TEL 0465-81-1160  
FAX 0465-81-1161  
<http://www.kidsracing.info/>

### ●組織委員会

大会委員長 秋沢 匠 車検長 小川 隆太郎  
競技長 秋沢 匠

### ●申し込み方法

#### ①サーキット窓口

#### ②銀行振込

- \* 振込口座：ペイペイ銀行 すずめ支店 (普)4484074 中井インターサーキット
- \* 振込者名は「参加ライダー名」にて
- \* 参加申込書は郵送もしくはFAX・当日持参の事

#### ③WEBエントリー

- \* クレジットカードもしくはコンビニ決済
- \* 受領書(押印)を当日までに提出する。

■注記 申込書提出(印鑑捺印)と参加費用を支払った時点で、申込完了となります。  
WEBエントリーの場合は受領書(押印)を当日までに提出してください。

### ●申込締切

各開催日の7日前まで (WEBエントリーは6日前まで)

## ●参加費用

SP-EXP・SP-B・オープン1・オープン2  
スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)

■¥7,000円

ビギナー

■¥6,000円

Wエントリー(2クラス)

■¥2,000円引き

ビギナーとのWエントリー(2クラス)

■¥1,000円引き

レイトフィー(締切後支払いの場合)

■¥2,000円増し

走り屋割引(NAKAI走り屋登録者)

■初回¥1,000円引き

マイポンダー割引(Mylaps計測機所有者)

■¥500円引き

○締切を過ぎてから支払いがあった場合には、レイトフィー¥2000円を持って受理します。

○締切を過ぎてから参加取り消した場合、参加費用は返還されません。

○レース出場に際して「中井インターサーキットスポーツ安全保険」への加入を推奨します。

詳細は<https://www.kidsracing.info/insurance/>参照ください。

## 服装・装備について

1. スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)以外のクラスについては革製のツナギ・グローブを着用する事。ただし、安全上破れたり穴の開いていないものとする。
2. スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)についてはロードレース装備もしくはモトクロス装備(\*各プロテクター + MXウエア等)を装備、着用する事。  
(\*MXウエアの場合には必ずヒジ・ヒザ用のプロテクターを装備の事)
3. ヘルメット(フルフェイス)を必ず着用する事。JIS規格C種もしくは同等以上のものとする。  
オフロードヘルメット着用の場合にはゴーグルを必ず着用する事。
4. スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)以外のクラスについては「**ヘルメットリムーバー**」を必ず着用する事。
5. 全てのクラスで脊椎パット、チェストプロテクターは必須装備ではないが装着を推奨する。

## 車両規定

○ クラス別規定は次の通り。

- \* 全クラス「キャブレター車両はガソリンキャッチタンクを装備すること。」
- \* ミッション車両は「アンダーチェンカバーの取付をすること。」
- \* その他の詳細については<https://www.kidsracing.info/rental/>の記載内容を必読の上、  
装備及び処置を施す事。

### ●SP-EXP (SP エキスパートクラス)

原則、2st 50ccもしくは4st 100ccのSP仕様の車両。タイヤサイズは12インチもしくは17インチ  
他詳細規定は、モトチャンプ杯規定に準じる。SP-EXP、SP-Bのエントリー選択は自己判断。  
12インチ車両、17インチ車両ともにレーシングレインタイヤの使用を認める。

### ●SP-B (SP ビギナークラス)

原則、2st 50ccもしくは4st 100ccのSP仕様の車両。タイヤサイズは12インチもしくは17インチ  
他詳細規定は、モトチャンプ杯規定に準じる。SP-EXP、SP-Bのエントリー選択は自己判断。  
目安として1周22.5秒以上ラップタイムがかかる方はSP-Bとなるが必須ではない。  
12インチ車両、17インチ車両ともにレーシングレインタイヤの使用を認める。  
SP-Bクラスにてシリーズタイトルを2回獲った方は翌年からはSP-Bへの参加は不可。

### ●オープン1・オープン2・ビギナー

市販車両ベース

排気量規定：2stミッション車 100cc以下、4stミッション車 156cc以下、  
2stスクーター 115cc以下、4stスクーター 180cc以下

参加資格：オープン1 → 1周23.0秒を切れる方

オープン2 → 1周23.0秒を切れない方

ビギナー → 1周25.0秒を切れない方

上記対象クラスの排気量内での改造は自由。SP車両の参加も可。

ただし、走行に適した処置を施し、安全に走行ができる状態である事。

ホイールサイズ、使用タイヤの制限はない。

バックミラーは取り外し、ヘッドライト、ウインカー、テールランプ等の保安部品は取り外すか

レンズ部全体をテーピングをする事。サイドスタンド、センタースタンドは必ず取り外す事。

各クラス『トータルエントリー台数が多数の場合』、安全を考慮し主催者判断にて

クラス分けにて開催する事もある。

参加台数によっては主催者判断にて「オープン1」、「オープン2」の混走レースとする場合もある。

オープン1・オープン2はシリーズポイント対象。ビギナーは対象外。

## ●スーパーモト(Super moto)・スーパーモトライツ(Super moto Lites)

車両規定：市販レークバイク及びモトクロス

排気量規定：2st 80cc～500cc、4st 100cc～大排気量車

ホイールサイズ規定：・フロント 16.5 or 17インチ / リア 17インチ

・フロント 21インチ / リア 19 or 18インチ

同クラス参加車両は全てアスファルト走行に適した「オンロードタイヤ」の装着を義務付ける。

スリックタイヤ、雨天時のレーシングレインタイヤの装着も可。使用タイヤの制限はない。

\*一部オフロードバイク(トリッカー等)で上記以外のホイールサイズ、オフロード車両も参加可能(お気軽にご相談ください。)

スーパーモト(Super moto)はシリーズポイント対象。スーパーモトライツ(Super moto Lites)は対象外。

スーパーモト(Super moto)・スーパーモトライツ(Super moto Lites)の選択は参加者の自由。

スーパーモト(Super moto)、スーパーモトライツ(Super moto Lites)は基本別開催にてレース実施。

『ただし、参加台数及び参加者のレベルを考慮し主催者判断にて混走レースとする場合がある。』

スーパーモトライツ(Super moto Lites)の参加者の中で、公式練習にて著しくタイムが速い場合には

スーパーモト(Super moto)へのクラス変更を主催者より提案する事がある。

また自己申告によるクラス変更も公式練習後30分以内に可能。

参加車両が一般公道車両の場合には、バックミラーを取り外し、ヘッドライト、ウインカー、テールランプ等の保安部品を取り外すか**レンズ部全体をテーピングする事**。サイドスタンドは取り外すかワイヤリングを施す事。

キャブレター車両はガソリンキャッチタンクを装備する事。

装備していない場合スーパーモトクラスに限り主催者側から貸出します。(車検時に申告する事)

### 競技規則

1. 競技の成立は全てのクラス「**3台以上**」の参加を必要とします。  
**参加台数が2台以下の場合には、対象クラスは「レース不成立」となります。**  
但し、不成立対象クラス参加者へ事前に確認を行った上で、競技長判断により安全を留意し他のクラスと混走して開催する場合があります。その場合、対象クラスへのシリーズポイント寄与はありません。
2. スタート方法はスタンディングスタートとします。
3. 競技スタートの為に集合合図が示されて2分以内に所定の場所に集合しない者は棄権とみなします。
4. スターティンググリッドに着きエンジン始動の合図がされた後、2分以内に始動が出来ない場合には最後尾スタートとします。
5. フライングスタートがあった場合には、赤旗にてレース中断とし再スタートとする。同じ者が2回フライングと判定された場合にはペナルティとして最後尾スタートとします。
6. スタートの合図は基本「日章旗」をもって行います。
7. レース周回数は競技長の判断により変更する場合があります。
8. 使用燃料は市販ガソリンに限ります。
9. 保安部品の不全、燃料漏れ、マフラー等の脱落・ゆるみ等コース内でトラブルを起こし危険な状態が生じた場合には、競技中においても至急安全な場所にコースアウトし、即時走行を中止して、オフィシャルの指示を待って下さい。
10. 転倒した場合、追突等大変危険である為、迅速に再スタートするかコース外へ移動してください。
11. トラブル車両がオフィシャルの指示によりピットイン又はゴールする為の走行は、他の競技者の妨害をしてはならない。
12. 競技中のコース内立ち入りは一切禁止します。
13. ピットインする場合、ライダーは必ず手を挙げて後続車両に合図を送ること。

14. ピットロードでは必ず徐行し、他を追い越すことを禁止します。
15. コースインする際には「左手」を挙げた後、他の車両に十分注意し安全なラインで速やかに加速すること。
16. 競技中は「いかなる場合」もコースを逆走してはならない。これを犯した者は順位繰り下げ又は失格とする。
17. 給油は必ずエンジンを停止して行うこと。「コース上での給油はスターティンググリッドを含めて一切禁止。」これに違反した場合には、ペナルティとします。
18. 故意または重大な過失で斜行・接触等、他のライダーの走路・走行を妨害した者は失格または順位を繰り下げます。
19. 黄旗振動時に追越しをした場合には、予選・決勝においてはペナルティとして1周減算とします。
20. 競技の終了はチェッカーフラッグで行い「チェッカーを受けた者は、他を追い越す事無く徐行しピットインする事。
21. ダブルチェッカーをした場合にはペナルティとして1周減算とします。
22. レース中にオフィシャル以外の者が手助けをした場合、ペナルティもしくは失格とします。但し、重大な危険な状況においてはこの限りではありません。
23. 全ての参加者及び同伴者は、オフィシャルの指示に必ず従うこと。尚、これに反した場合には失格又は、順位繰り下げとします。

## 車検

1. 競技前には車両の安全確認のため車検(前車検)を出場車両は必ず受けること。
2. 車検において安全基準に満たない場合は補修後、再度車検を受けること。  
**車検不合格車両は出場不可とします。**
3. 車検は参加ライダー自らがゼッケンを含む必須装備品を持参し、クラス申告をして受けてください。

## ゼッケンについて

1. ゼッケン番号は年間固定番号とします。
2. ゼッケンは競技車輛の前方とサイド両側の3箇所とし、見えるところに縦10cm以上のゼッケンを貼ること。各クラスのゼッケン色は以下に指定します。尚、他主催レースに参加していてベース色が異なる場合は考慮しますので車検時に報告してください。
 

|   |  |
|---|--|
| <p>○ SP-EXP (SP エキスパートクラス)<br/>ベース色: 黄色 / ゼッケン色: 黒文字</p> <p>○ SP-B (SP ビギナークラス)<br/>ベース色: 黒色 / ゼッケン色: 白文字 もしくは<br/>ベース色: 白色 / ゼッケン色: 黒文字</p> <p>○ スーパーモト (Super moto) ・ スーパーモトライツ (Super moto Lites)<br/>ベース色: 黒色 / ゼッケン色: 白文字 もしくは<br/>ベース色: 白色 / ゼッケン色: 黒文字</p> | <p>○ オープン1 ・ オープン2 ・ ビギナー<br/>ベース色: 黒色 / ゼッケン色: 白文字 もしくは<br/>ベース色: 白色 / ゼッケン色: 黒文字</p> |
|---|--|
3. 文字はゴシック体等で太さ1cm以上の見易い書体とします。縁取り等は不可。ガムテープ、ビニールテープでの作成、使用は不可。

## 賞典について

1. 表彰は基本以下の通りとします。  
参加台数が3台の場合には1位のみを表彰、4台の場合には2位まで入賞、5台～10台の場合には3位まで入賞、11～12台の場合には5位まで入賞、13台以上の場合には6位までを入賞とします。
2. シリーズ年間表彰は1位のみとします。
3. シリーズ戦「2戦以上不成立」の場合には、対象クラスの年間表彰はありません。
4. ビギナー、スーパーモトライツ(Super moto Lites)の年間表彰はありません。

## ポイントと順位について

1. シリーズランキング対象クラスは、「SP-EXP(SP エキスパートクラス)、SP-B(SP ビギナークラス)、オープン1、オープン2、スーパーモト(Super moto)」となります。  
各クラスで得たポイントを全て合計し、各クラスごとの総合得点の大なる者から順位を決定します。
2. 各クラスにおいて順位ごとにポイントが与えられます。  
ポイントの付け方は参加台数に関係なく以下とします。

|      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |         |
|------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|---------|
| 順位   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15～(全員) |
| ポイント | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1       |

3. シリーズ年間順位は年間獲得ポイントの合計により決定します。但し、年間ポイントが同数の場合には
  - ① 優勝回数優先
  - ② 優勝回数と同数の場合は2位回数優先
  - ③ 2位回数が同数の場合は3位回数優先
  - ④ 3位回数が同数の場合はシリーズ最終戦の成績を優先上記にて年間順位を決定します。

## 大会委員長の権限

1. レース中止・延期等  
特別な理由が生じた場合には、開催日のレースを中止または延期する事ができます。  
特別な理由が生じた場合には、会場内の使用制限、使用方法を命令する事ができます。  
レースが中止された場合には参加者が支払った参加費用は次戦に持ち越しとし、一切の損害賠償を主催者側に請求する事はできません。
2. 全ての参加者及び同伴者の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できます。