

# NAKAI モトカップ 2019シリーズ バイク レギュレーション

## 特別規定

### ●開催クラス

クラス	シリーズ表彰	参加資格	車両規定
SP-EXP (エキスパート)	○		2st 50cc、4st SP100 12インチ&フルサイズ 他詳細は、モトチャンプ杯規定に準じます。
SP-B (ビギナー)	○	1周22.5秒を切れない方	2019年シーズンに限りSP-EXP、SP-Bの選択は自己判断。
オープン	○		市販車両ベース
Over40	○	40歳以上	排気量規定： 2stミッション車 100cc以下、4stミッション車 156cc以下、 2stスクーター 115cc以下、4stスクーター 180cc以下
ビギナー	-	1周25.0秒を切れない方	上記対象クラスの排気量内での改造は自由。ただし、走行に適した処置を施し、 安全に走行ができる状態である事。 ホイールサイズ、使用タイヤの規定はありません。
スーパーモト (Super moto)	○		市販トレールバイク及びモトクロスー  排気量規定： 2st 80cc~500cc、4st 100cc~大排気量車 ホイールサイズ規定： ・フロント 16.5 or 17インチ / リア 17インチ ・フロント 21インチ / リア 19 or 18インチ
スーパーモト ライツ (Super moto Lites)	-	ビギナーの方	オフロードバイクベースで アスファルト走行に適したロードタイヤの装着を義務付 ける。スリックタイヤ等も使用可能で使用タイヤ規定はありません。 一部オフロードバイク(トリッカー等)で上記以外のホイールサイズ、オフロード車 両も参加可能(お気軽にご相談ください。)

### ●開催日程

第1戦	4月 14日 (日)
第2戦	6月 23日 (日)
第3戦	10月 6日 (日)
第4戦	11月 3日 (日)

### ●開催地

中井インターサーキット  
〒259-0157 神奈川県足柄上郡中井町境1023  
TEL 0465-81-1160  
FAX 0465-81-1161  
<http://www.kidsracing.info/>

### ●組織委員会

大会委員長 秋沢 匠  
競技長 秋沢 匠

### ●申し込み方法

#### ①サーキット窓口

#### ②銀行振込

- \* 振込口座： ジャパンネット銀行 すずめ支店 (普)4484074 中井インターサーキット
- \* 振込者名は「参加ライダー名」にて
- \* 参加申込書は郵送もしくはFAX・当日持参の事

#### ③WEBエントリー

- \* クレジットカードもしくはコンビニ決済
- \* 受領書(押印)を当日までに提出する。

■注記 申込書提出(印鑑捺印)と参加費用を支払った時点で、申込完了となります。  
WEBエントリーの場合は受領書(押印)を当日までに提出してください。

### ●申込締切

各開催日の7日前まで

## ●参加費用

SP-EXP・SP-B・オープン・Over40・ビギナー  
スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)  
■¥6,000円

2クラス(Wエントリー)  
■¥2,000円引き

レイトフィー(締切後支払いの場合)  
■¥2,000円増し

走り屋割引(NAKAI走り屋登録者)  
■初回¥1,000円引き

マイポインター割引(Mylaps計測機所有者)  
■¥500円引き

- 締切を過ぎてから支払いがあった場合には、レイトフィー¥2000円を持って受理します。
- 締切を過ぎてから参加取り消した場合には、参加費用は返還されません。
- レース出場に際して「中井インターサーキットスポーツ安全保険」への加入を推奨します。  
詳細は<https://www.kidsracing.info/insurance/>参照ください。

## 服装・装備について

1. スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)以外のクラスについては革製のツナギ・グローブを着用する事。ただし、安全上破れたり穴の開いていないものとする。
2. スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)についてはロードレース装備もしくはモトクロス装備(\*各プロテクター + MXウエア等)を装備、着用する事。  
(\*MXウエアの場合には必ずヒジ・ヒザ用のプロテクターを装備の事)
3. ヘルメット(フルフェイス)を必ず着用の事。JIS規格C種もしくは同等以上のものとする。  
オフロードヘルメット着用の場合にはゴーグルを必ず着用の事。
4. スーパーモト(Super moto)・スーパーモト ライツ(Super moto Lites)以外のクラスについては「ヘルメットリムーバー」を着用する事。

## 車両規定

○ クラス別規定は次の通り。

- \* 全クラス「キャブレター車両はガソリンキャッチタンクを装備すること。」
- \* ミッション車両は「アンダーチェンカバーの取付をすること。」
- \* その他の詳細については<https://www.kidsracing.info/rental/>の記載内容を必読の上、  
装備及び処置を施す事。

### ●SP-EXP (SP エキスパートクラス)

2st 50ccもしくは4st SP100仕様の車両。タイヤは12インチもしくは17インチ  
他詳細は、モトチャンプ杯規定に準じます。2019年シーズンに限りSP-EXP、SP-Bの選択は自己判断。

### ●SP-B (SP ビギナークラス)

2st 50ccもしくは4st SP100仕様の車両。タイヤは12インチもしくは17インチ  
他詳細は、モトチャンプ杯規定に準じます。  
目安として1周22.5秒以上のラップタイムの方。2019年シーズンに限りSP-EXP、SP-Bの選択は自己判断。

### ●オープン・Over40・ビギナー

市販車両ベース  
排気量規定：2stミッション車 100cc以下、4stミッション車 156cc以下、  
2stスクーター 115cc以下、4stスクーター 180cc以下  
上記対象クラスの排気量内での改造は自由。  
ただし、走行に適した処置を施し、安全に走行ができる状態である事。  
ホイールサイズ、使用タイヤの規定はありません。  
バックミラーは取り外し、ヘッドライト、ウインカー、テールランプ等の保安部品は取り外すか  
レンズ部全体をテーピングしてください。  
サイドスタンド、センタースタンドは必ず取り外してください。  
各クラス『トータルエントリー台数が多数の場合』、安全を考慮し主催者判断にて  
クラス分けにて開催する事もあります。  
参加台数によっては主催者判断にて「オープン」、「Over40」の混走レースとする場合もあります。  
オープン・Over40はシリーズポイント対象。ビギナーは対象外。

### ●4st50s(エキシビジョン・開催日が決定次第発表します)

4st50ccスクーター車両 詳細は、モトチャンプ杯規定に準じます。

### ●スーパーモト(Super moto)・スーパーモトライツ(Super moto Lites)

車両規定：市販トレールバイク及びモトクロス  
排気量規定：2st 80cc～500cc、4st 100cc～大排気量車  
ホイールサイズ規定：・フロント 16.5 or 17インチ / リア 17インチ  
・フロント 21インチ / リア 19 or 18インチ

同クラス参加車両は全てアスファルト走行に適した「オンロードタイヤ」の装着を義務付ける。  
スリックタイヤ、雨天時のレインタイヤの装着も可。使用タイヤ規定はありません。

- \* 一部オフロードバイク(トリッカー等)で上記以外のホイールサイズ、オフロード車両も  
参加可能(お気軽にご相談ください。)

スーパーモト(Super moto)はシリーズポイント対象。スーパーモトライツ(Super moto Lites)は対象外。  
スーパーモト(Super moto)・スーパーモトライツ(Super moto Lites)の選択は参加者の自由。  
スーパーモト(Super moto)、スーパーモトライツ(Super moto Lites)は別開催にてレース実施。  
『参加台数及び参加者のレベルを考慮し主催者判断にて混走レースとする場合もあります。』  
スーパーモトライツ(Super moto Lites)の参加者の中で、公式練習にて著しくタイムが速い場合には  
スーパーモト(Super moto)へのクラス変更を主催者より提案します。  
また自己申告によるクラス変更も公式練習後30分以内に可能です。  
バックミラーを取り外し、ヘッドライト、ウインカー、テールランプ等の保安部品は取り外すか  
レンズ部全体をテーピングしてください。  
サイドスタンドは取り外すかワイヤリングしてください。  
キャブレター車両はガソリンキャッチタンクを装備することとし、無料で貸出しします。

## 競技規則

1. 競技の成立は4台以上の参加を必要とします。  
参加台数が3台以下の場合には、競技長判断により安全を留意した上で、クラス混走して開催する場合があります。
2. スタート方法はスタンディングスタートとします。
3. 競技スタートの為に集合合図が示されて2分以内に所定の場所に集合しない者は棄権とみなします。
4. スターティンググリッドに着きエンジン始動の合図がされた後、2分以内に始動が出来ない場合には最後尾スタートとします。
5. フライングスタートがあった場合には、赤旗にてレース中断とし再スタートとする。同じ者が2回フライングと判定された場合にはペナルティとして最後尾スタートとします。
6. スタートの合図は日章旗をもって行います。
7. レース周回数は競技長の判断により変更する場合があります。
8. 使用燃料は市販ガソリンに限ります。
9. 保安部品の不全、燃料漏れ、マフラー等の脱落・ゆるみ等コース内でトラブルを起こし危険な状態が生じた場合には、競技中においても至急安全な場所にコースアウトし、即時走行を中止して、オフィシャルの指示を待って下さい。
10. 転倒した場合、追突等大変危険である為、迅速に再スタートするかコース外へ移動してください。
11. トラブル車両がオフィシャルの指示によりピットイン又はゴールする為の走行は、他の競技者の妨害をしてはならない事とします。
12. 競技中のコース内立ち入りは一切禁止します。
13. ピットインする場合、ライダーは必ず手を挙げて後続車両に合図を送ること。
14. ピットロードでは必ず徐行し、他を追い越すことを禁止します。
15. コースインする際には「左手」を挙げた後、他の車両に十分注意し安全なラインで速やかに加速すること。
16. 競技中は「いかなる場合」もコースを逆走してはならない。これを犯した者は順位繰り下げ又は失格とする。
17. 給油は必ずエンジンを停止して行うこと。「コース上での給油はスターティンググリッドを含めて一切禁止。」これに違反した場合には、ペナルティとします。
18. 故意または重大な過失で斜行・接触等、他のライダーの走路・走行を妨害した者は失格または順位を繰り下げます。
19. 黄旗振動時に追越しをした場合には、予選・決勝においてはペナルティとして1周減算とします。
20. 競技の終了はチェッカーフラッグで行い「チェッカーを受けた者は、他を追い越す事無く徐行しピットインする事。
21. **ダブルチェッカーをした場合にはペナルティとして1周減算とします。**
22. レース中にオフィシャル以外の者が手助けをした場合、ペナルティもしくは失格とします。  
但し、重大な危険な状況においてはこの限りではありません。
23. 全ての参加者及び同伴者は、オフィシャルの指示に従うこと。尚、これに反した場合には失格又は、順位繰り下げとします。

## 車検

1. 競技前には車両の安全確認のため車検(前車検)を出場車両は必ず受けること。
2. 車検において安全基準に満たない場合は補修後、再度車検を受けること。  
車検不合格車両は出場不可とします。
3. 車検は参加ライダー自らがゼッケンを含む装備を持参し、クラス申告をして受けてください。

## ゼッケンについて

1. ゼッケン番号は年間固定番号とします。
2. ゼッケンは競技車輛の前方とサイド両側の3箇所とし、見えるところに縦10cm以上のゼッケンを貼ること。  
各クラスのゼッケン色は以下に指定します。尚、他主催レースに参加していてベース色が異なる場合は考慮しますので車検時にご報告してください。
  - SP-EXP(SP エキスパートクラス)  
ベース色:黄色 / ゼッケン色:黒文字
  - SP-B(SP ビギナークラス)  
ベース色:黒色 / ゼッケン色:白文字 もしくは  
ベース色:白色 / ゼッケン色:黒文字
  - オープン・Over40・ビギナー  
ベース色:黒色 / ゼッケン色:白文字 もしくは  
ベース色:白色 / ゼッケン色:黒文字
  - スーパーモト(Super moto)・スーパーモトライツ(Super moto Lites)  
ベース色:黒色 / ゼッケン色:白文字 もしくは  
ベース色:白色 / ゼッケン色:黒文字
3. 文字はゴシック体等で太さ1cm以上の見易い書体とします。縁取り等は不可。  
ガムテープ、ビニールテープでの作成、使用は不可。

## 賞典について

1. 基本1位から3位まで表彰します。  
但し、参加台数が4台の場合には2位までを表彰とし、11～12台の場合には5位まで  
13台以上の場合は6位までを入賞とします。
2. シリーズ年間表彰は1位のみとします。
3. シリーズ戦「2戦以上不成立」の場合には、対象クラスの年間表彰はありません。
4. ビギナー、スーパーモトライツ(Super moto Lites)の年間表彰はありません。

## ポイントと順位について

1. シリーズランキング対象クラスは、「SP-EXP (SP エキスパートクラス)、SP-B (SP ビギナークラス)、オープンクラス、Over40、スーパーモト (Super moto)」となります。  
各クラスで得たポイントを全て合計し、各クラスごとの総合得点の大なる者から順位を決定します。
2. 各クラスにおいて順位ごとにポイントが与えられます。  
ポイントの付け方は参加台数に関係なく以下とします。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15~(全員)
ポイント	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3. シリーズ年間順位は年間獲得ポイントの合計により決定します。但し、年間ポイントが同数の場合には
  - ① 優勝回数優先
  - ② 優勝回数と同数の場合は2位回数優先
  - ③ 2位回数が同数の場合は3位回数優先
  - ④ 3位回数が同数の場合はシリーズ最終戦の成績を優先上記にて年間順位を決定します。

## 大会委員長の権限

1. レース中止・延期  
特別な理由が生じた場合には、開催日のレースを中止または延期する事ができます。  
レースが中止された場合には参加者が支払った参加費用は次戦に持ち越しとし、一切の損害賠償を主催者側に請求する事はできません。
2. 全ての参加者及び同伴者の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第3者が使用することを許可できます。