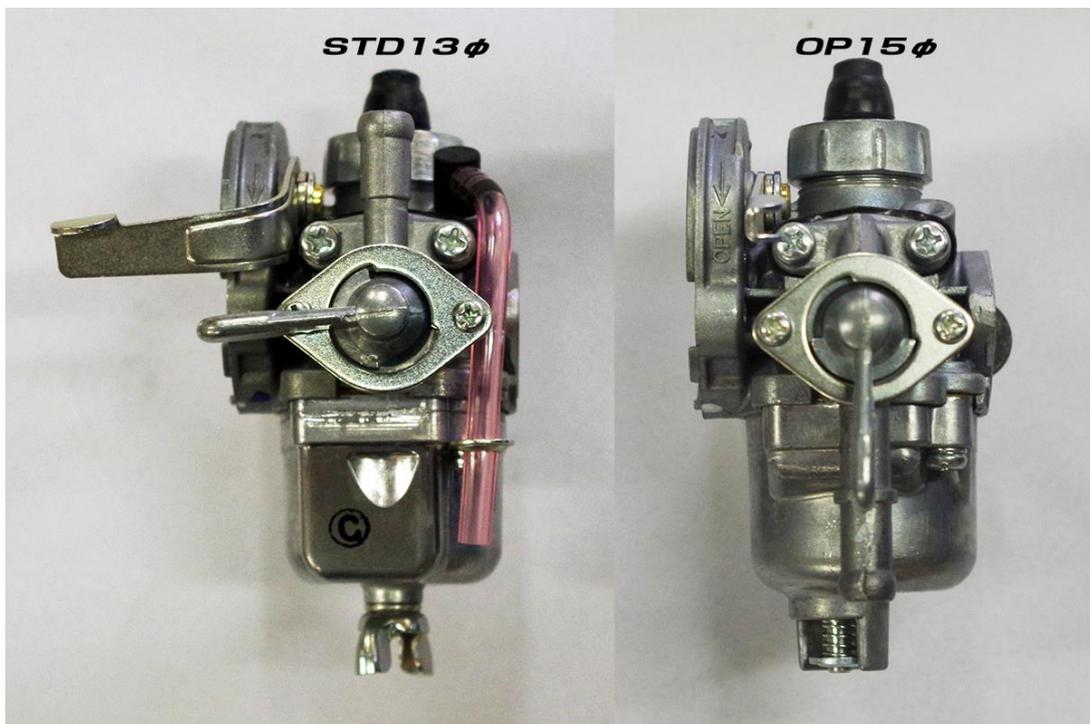
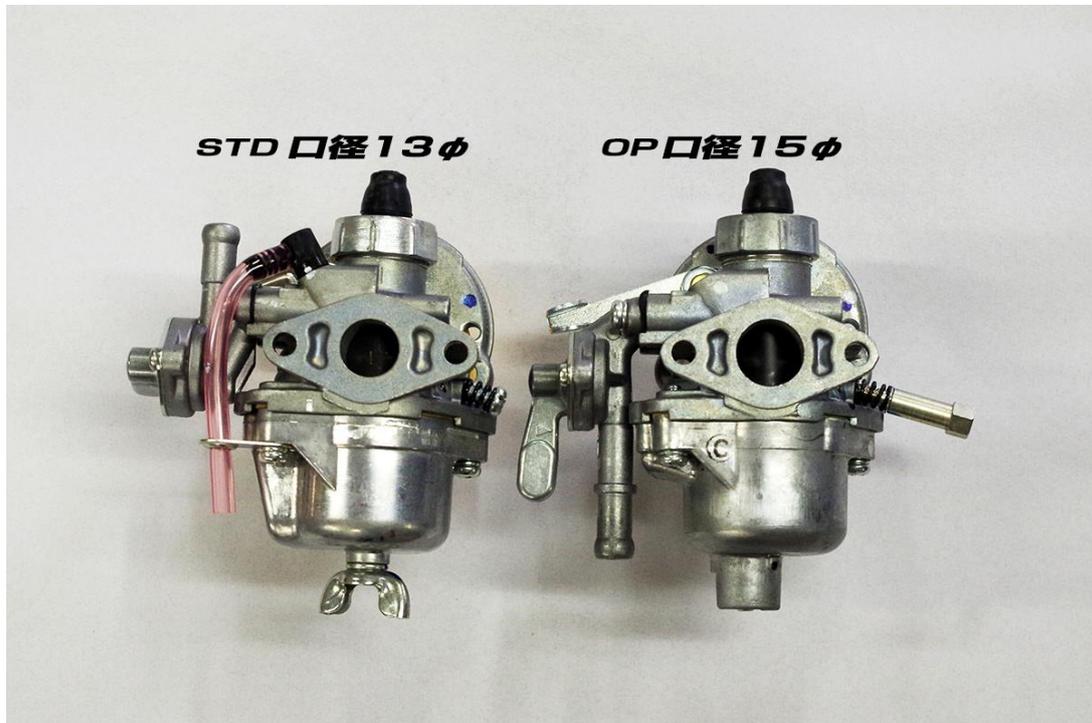
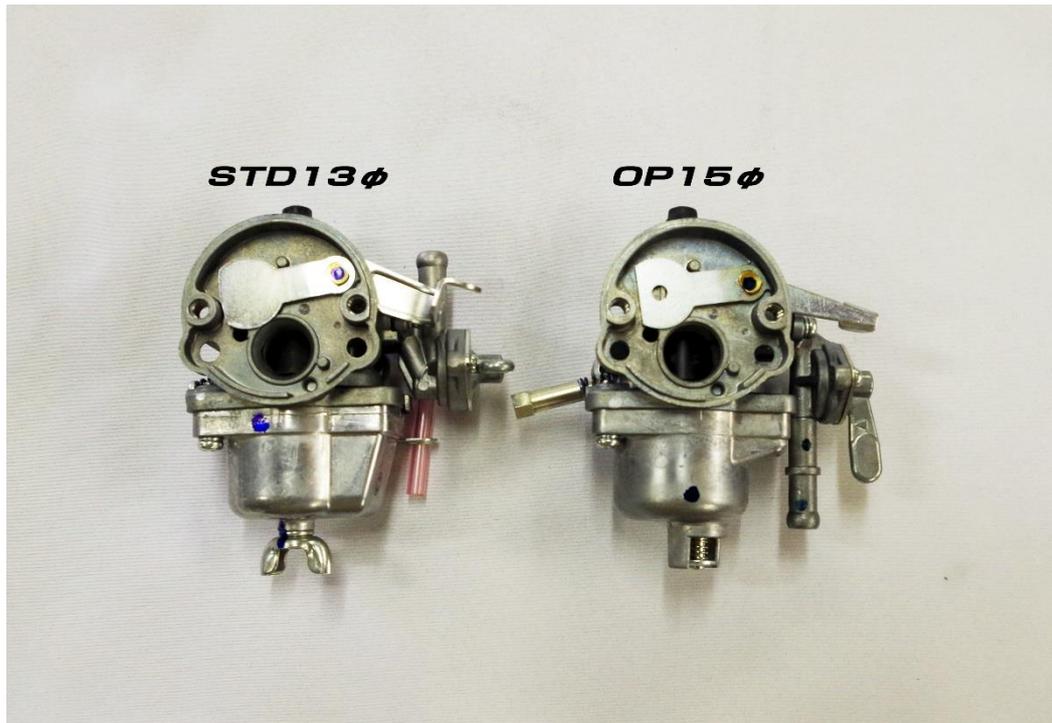


## 74Daijiro キャブレター使用制限のお知らせ (2017.02.05)

2017年より74Daijiro 新車時のキャブレターが変更になりました。今までの口径15φから、口径13φになりました。15φのキャブレターはオプションパーツとなり、今後も入手可能です。





---

#### <DAIJIRO CUP 車両規則について>

このたびの変更を受けまして、NAKAI モトカップシリーズでは車両規則に追記し、「チャレンジクラス」「ビギナークラス」についてはSTD仕様となる13φキャブレターのみに制限され、規定タイムの無い74Daijuro（エキスパート）クラスではオプションパーツの15φキャブレターの使用が認められます。

#### [2017年74Daijuro クラス車両規則](#)

現在15φキャブレターをお持ちのお客様には誠に恐縮ですが、なにとぞご理解いただきますようよろしくお願いいたします。

※2017 大治郎カップ開幕までの期間、15φ仕様の74Daijuro をお持ちのユーザー様には、13φキャブレターを割引価格で販売させていただきます。その際には車両に記載されているフレームナンバーをお知らせ下さい。