

# NAKAI モトカップ 2018シリーズ

## バイク レギュレーション

### 特別規定

●開催クラス

| クラス       | 参加資格          | 車両規定  |
|-----------|---------------|---|
| エキスパート    |               | 2st 50cc、4st SP100 12インチ&フルサイズ  |
| Over40    | 40歳以上         | 市販125cc以下の車両ベース、<br>排気量 2st 100cc以下<br>4stミッション車 150cc以下、4stスクーター 180cc以下 |
| オープン I    | 1周23.0秒を切れる方  |   |
| オープン II   | 1周23.0秒を切れない方 |   |
| ビギナー      | 1周25.0秒を切れない方 |   |
| FN4/FP    |               | スクーター 排気量 2st 50cc未満、4st 125cc未満  |
| MOTO3     |               | 公道走行可能な4サイクル250ccモタードトレール車両   |
| スーパーバイカーズ |               | F21インチ R19、18インチオフホイール車両(オンロードタイヤ装着)                                      |
| スーパーモタード  |               | 17インチ(16.5含)モトクロスベースのモタード車両   |

●開催日程

|     |            |
|-----|------------|
| 第1戦 | 4月 22日(日)  |
| 第2戦 | 7月 1日(日)   |
| 第3戦 | 9月 2日(日)   |
| 第4戦 | 11月 25日(日) |

●開催地

中井インターサーキット  
〒259-0157 神奈川県足柄上郡中井町境1023  
TEL 0465-81-1160  
FAX 0465-81-1161  
<http://www.kidsracing.info>

●組織委員会

大会委員長 秋沢 匠  
競技長 秋沢 匠

●申込方法

- ①サーキット窓口
  - ②銀行振込 (申込書を郵送、もしくはFAX&当日持参すること)  
ジャパンネット銀行 すずめ支店 (普)4484074 中井インターサーキット  
※振込名はライダー名にて
  - ③WEBエントリー(クレジットカードもしくはコンビニ決済) 受理書(押印)を当日までに提出する
- 申込書提出(印鑑押印)と参加費用を支払いした時点で、申込完了となります。  
WEBエントリーの場合は受理書(押印)を当日までに提出して下さい。

●申込締切

各開催日の7日前まで

●参加費用

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| エキスパート・オープン・ビギナー・Over40 | 6000円     |
| モタードクラス                 | 6000円     |
| 2クラス                    | 2000円引き   |
| レイトフィー(締切後支払いの場合)       | 2000円増し   |
| 走り屋割引(NAKAI走り屋登録者)      | 初回1000円引き |
| マイポインター割引(MyLaps計測機所有者) | 500円引き    |

- 締切を過ぎてから支払があった場合は、レイトフィー2000円を持って受理します。  
○締切を過ぎてから参加取り消した場合は、参加費用は返還されません。

## 服装について

1. モタード以外のクラスについては、革製のツナギ・グローブを着用する事。  
但し、安全上破れたり穴の開いていないものとします。
2. モタードクラスについては、ロードレース装備もしくはモトクロス装備(MXウエア等)を着用する事。  
但し、MXウエアの場合はヒジとヒザのプロテクターを装着してください。
3. ヘルメット(フルフェイス)を着用する事。JIS規格C種もしくは同等以上のものとします。  
オフロードヘルメットの場合はゴーグルを着用してください。
4. モタードクラス以外は、ヘルメットリムーバーを着用する事とします。

## 車両規定

1. クラス別規定は次の通り。
  - エキスパートクラス  
2st 50ccもしくは4st SP100仕様の車両。タイヤは12インチもしくは17インチ。  
他詳細は、モトチャンプ杯規定に順じます。
  - オープン・ビギナー・Over40クラス  
市販125cc以下の車両ベース。排気量 2st 100cc以下、4stミツシヨン車 150cc以下、4stスクーター 180cc以下。
  - FN4/FPクラス  
スクーター車両ベース。排気量 2st 50cc未満、4st 125cc未満。
  - モタードMOTO3クラス  
公道走行が可能で4サイクル250ccモタードトレール車両とします。  
但し、DMZ400、ハスクバーナ、KTM 逆輸入車については別表彰とします。  
バックミラーを取り外し、保安部品をテーピングしてください。  
サイドスタンドは取り外すかワイヤリングしてください。  
キャブレター車両はガソリンキャッチタンクを装備することとし、無料で貸出します。
  - スーパーバイカーズクラス  
F21インチ R19、18インチオフホイール車両(モトクロッサー及びトレール車)にオンロードタイヤを装着した車両とします。
  - スーパーモタードクラス  
17インチ(16.5含む)モトクロッサーベースのモタード車両とします。

## 競技規則

1. 競技の成立は4台以上の参加を必要とします。  
参加台数が3台以下の場合には、競技長判断により安全を留意した上で、クラス混走して開催する場合があります。
2. スタート方法はスタンディングスタートとします。
3. 競技スタートの為に集合合図が示されて2分以内に集合しない者は棄権とみなします。
4. スタート合図に着きエンジン始動の合図がされた後、2分以内に始動が出来ない場合は、最後尾スタートとします。
5. フライングスタートがあった場合は、赤旗にてやり直しをする事とし、2回フライングと判定された者は、ペナルティーとして最後尾からのスタートとします。
6. スタートの合図は日章旗をもって行ないます。
7. 周回数は競技長の判断により変更する場合があります。
8. 燃料は市販ガソリンに限ります。
9. 保安部品の不全、燃料漏れ、マフラー等の脱落・ゆるみ等コース内でトラブルを起こし危険な状態が生じた場合は、競技中においても至急安全な場所にコースアウトし、即時走行を中止して、オフィシャルの指示を待ってください。
10. 転倒した場合、追突等大変危険なので、出来るだけ敏速に再スタートするか、コースの外へ移動してください。
11. トラブル車両がオフィシャルの指示によりピットイン又はゴールする為の走行は、他の競技者の妨害をしてはならないこととします。
12. 競技中のコース内立入は、一切禁止します。
13. ピットインする時、ライダーは必ず手を上げ後続車両に合図を送ること。
14. ピットロードでは必ず徐行し、他を追い越すことを禁止します。
15. コースインする時は左手を挙げた後、他の車両に十分注意し、安全なラインで速やかに加速すること。

16. 競技中は、いかなる場合もコースを逆走してはならない。これを犯した者は順位繰り下げ又は、失格とします。
17. 給油は必ずエンジンを停止して行なうこと。又、コース上での給油はスターティンググリットを含めて一切禁止とします。これに違反した場合は、ペナルティーとします。
18. 故意又は重大な過失で斜行・接触等、他のライダーの走路・走行を妨害した者は、失格又は、順位を繰り下げます。
19. **黄旗振動時に追越しをした場合は、予選・決勝においてはペナルティーとして1周減算とします。**
20. 競技の終了はチェッカーフラッグで行いチェッカーを受けた者は、他を追い越す事無く徐行しピットインすること。ダブルチェッカーは絶対にしないよう注意すること。
21. レース中にオフィシャル以外の者が手助けした場合は、ペナルティーもしくは失格とします。但し、危険な状況においてはこの限りではありません。
22. 全ての参加者及びその同伴者は、オフィシャルの指示に従うこと。尚、これに反した場合は失格又は、順位繰り下げとします。

## 車検

1. 競技前には安全確認の為の車検(前車検)を、出場車両は必ず受けること。
2. 車検において安全基準に満たない場合は補修後再度車検を受けること。車検不合格車両は、出場不可とします。
3. 車検はライダー自らがゼッケンを含む装備を持参し、クラス申告を受けてください。

## ゼッケンについて

1. ゼッケン番号は年間固定番号とします。
2. **ゼッケンは車輛の前方とサイド両側の3箇所とし、見えるところに縦10cm以上のゼッケンを貼ること。色は以下に指定します。尚、他主催レースに参加していてベース色が違う場合は考慮致します。**  

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| エキスパートクラス             | 黄色ベース 黒文字             |
| オープン・Over40・FN4/FPクラス | 白ベースに黒文字 もしくは黒ベースに白文字 |
| モタード全クラス              | 白ベース 黒文字              |
3. 文字はゴシック体で太さ1cm以上の見易い書体とします。縁取り等は不可とします。また、ガムテープの使用は不可とします。

## 賞典について

1. 1位から3位までを表彰します。  
尚、参加台数が4台の場合は2位までを表彰とし、11~12台の場合は5位まで、13台以上の場合は6位までを入賞とします。
2. シリーズ年間表彰は1位のみとします。
3. シリーズ戦2戦以上不成立の場合は、そのクラスの年間表彰はありません。
4. ビギナークラスの年間表彰はありません。

## ポイントと順位について

1. ランキング付け対象クラスは、  
エキスパート・オープンⅠ・オープンⅡ・Over40・FN4/FP・MOTO3・スーパーモタード・スーパーバイカーズクラス。  
各クラスで得たポイントを全て合計し、各クラスごとの総合得点の大なる者から順位を決定します。
2. 各クラスにおいて順位ごとにポイントが与えられます。  
ポイントの付け方は、参加台数に関係なく以下とします。

|      |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |         |
|------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|---------|
| 順位   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15~(全員) |
| ポイント | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1       |

3. シリーズ年間順位は年間獲得ポイントの合計により決定します。但し、年間ポイントが同数の場合は優勝回数を最優先し、優勝回数同数の場合は2位回数を優先し、2位回数が同数の場合は3位回数を優先し、更に3位回数が同数の場合はシリーズ最終戦の成績を優先し、順位を決定します。

## 大会委員長の権限

1. レースの中止・延期  
特別な理由が生じた場合は、レースを中止又は延期する事ができます。レースが中止された場合は、参加者が支払った参加費用は次戦に持ち越しとし、一切の損害賠償を主催者に請求する事はできません。
2. 全ての参加者の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用する事を許可できません。