

横浜トヨペットカップ

中井インターシリーズ2018車両規定

I キッズカート共通規定

1. 本イベント出場車両は、競技の安全性、並びに公平を確保する為、キッズ専用カート車両を基本とし、車両規定に則した車両に限る。但し主催者が認めたシャーシは参加可能とする。
ビレルキッズクラス参加車両については、レンタル車両のため別途規定を設けます。
2. シャーシは一切の改造を認めない。標準装備車に限る。
但し、主催者が認めたオプション部品に限り認める。シャーシ剛性が変わるような自作のオプション部品の使用は認められない。適正なドライビングポジションを確保する為の装備装着を認めるが、事前に主催者の許可を受けなければならない。

●シャーシ特筆事項

- ・ホイールベースは850ミリ以下とする。
- ・トレッド幅は、メーカー部品使用トレッド幅とする。
- ・フレーム類の切断及び加工は不可。(レオン K-40 のメインフレーム CUT は不可)
- ・フレームに使用するボルトサイズの変更は不可。
- ・フレーム・エンジンマウント等のクラック(亀裂)が入った場合の溶接を認める。
- ・ナックル部分のアジャスターの取り付けを認める。それに合わせた穴の加工は可とする。
- ・215チェーンの使用を認める。

●レオンシャーシ特筆事項

- ・組立式フレームのため、主催者が認めた溶接加工を認める。
- ・ドライビングポジションを確保の為のシートステーの装着は、純正部品以外の使用を認める。
- ・スタビライザーの使用を認める。(その際取り付けボルトのサイズ変更は可)
- ・主催者が認めたチェーンはずれ防止対策を認める。
- ・ホイールハブは純正以外の使用を認める。
- ・ブレーキローターの加工を認める。
- ・市販のブレーキローター・キャリパー・ブレーキパットへの交換を認める。

●アミゴンシャーシ特筆事項

- ・アミゴン純正オプションパーツの使用を認める。
- ・ホイールハブ・スプロケハブ・ドライブシャフトは純正以外の使用を認める。
- ・主催者が認可したフロントスポイラー、サイドカウルへの交換を認める。
- ・主催者が認めたチェーンはずれ防止対策を認める。

3. エンジン(マフラー含む)は、エキスパートクラスについては、主催者が用意したレンタルエンジンを使用する事。デビュー、フレッシュマン、40 オープンクラスについては自分のエンジンを使用し、一切の切削研磨改造を認めず、標準装備エンジンに限る。

●ロビンエンジン特筆事項(エキスパートクラスを除く)

- ・コンロッドは旧タイプ(シルバー・断面がHタイプでないもの)は使用不可。
- ・キャブレターはメーカー市販状態に限る。チューニングは不可。
- ・クラッチシュー No.640-25001-01, No.641-25006-01 の使用を認める。シューの表面加工は不可。
- ・純正二枚式クラッチシューの使用を認める。
- ・クラッチスプリングは、純正ノーマルと中井オリジナル強化タイプの使用を認める。
- ・燃料ホースは、エンジン側とタンク側の両側2カ所に専用ホースバンドを必ず装着する事。
- ・ニードルピンのサークリップの上下に純正プラスチックワッシャーが入っていること。
- ・キャブレターのオーバーフローホースの先にキャッチタンクの装着を義務付けます。
- ・全てのエンジンは作動するキルスイッチを装着すること。

●レンタルエンジン特筆事項

- ・プラグは交換可(BPM7Aに限る)

- ・メインジェット交換不可(#67. 5固定とする)
 - ・ニードルピンのサークリップの位置は真ん中固定とし、上下に純正プラスチックワッシャーが入っていること。
 - ・燃料タンク及びフロート室を開けることは、一切禁止とする。
 - ・キャブレターのオーバーフローホースの先にキャッチタンクを装着すること。
 - ・ガソリンの減り具合やマフラーのボルトのゆるみなどは、各自が責任を持って確認するものとする。
 - ・各自でのガソリン補給は、認めない。
 - ・連続空吹かしは一切禁止とする。
4. マフラーは、デビュー、フレッシュマンクラスはノーマルマフラーとし、丸型・角型の使用を認める。
角型マフラーは、排気口径 12 ミリ以下とする。
40 オープンクラスは、マフラー自由とする。
 5. プラグは、デビュー、フレッシュマン、エキスパートクラスは、BPM7A のみとする。
尚、プラグギャップは、0.69mm以下とする。
 5. タイヤ・ホイールは下記規格の使用を原則とする。
 - ドライ : ブリジストン JKKA フロント 10-3. 60-5 リア 11-6. 00-5
 - レイン :ダンロップ SL94 もしくは ブリジストン SL94

1大会でドライ・レイン各1セットづつの使用とする。
使用するホイールは、メーカーは問わないがアルミ製とし、ドライ・レイン用共下記のサイズとする。
マグネシウム製、カーボン製は不可。
フロント幅: 10. 5~13cm リア幅: 14. 0~18. 5cm
ドライ・レインタイヤ使用については、競技長の指示(タイヤコントロール)に従うものとする。
タイヤウオーマー及グリップアップ用薬品の使用は不可。
窒素ガスの使用を認める。
 6. 使用ガソリンは、デビュー、40 オープンクラスは市販ガソリンとし、添加剤の使用を認めない。
フレッシュマン、エキスパートクラスは、主催者が用意した混合ガソリン(WAKO'S 2CR 30:1)を使用する事。
デビューとフレッシュマンクラスの W エントリーの場合には、主催者が用意した混合ガソリンを使用すること。
 7. バケットシートは純正品以外の使用を可とする。但しカーボンシートは不可。
シートとフレーム、シートとシートステーの直止めは禁止とし、シート割れ防止のために緩衝剤を必備とする。
緩衝剤は最低 1.5mm の厚さ、最少 11 cm²または直径 30mm とする。
緩衝剤は、市販されているブッシュ(ゴム・ウレタン・アルミなど)、シート専用ワッシャーもしくはシート専用金属プレートとする。
 8. 全ての出場車両は、純正又は主催者に認可されたフロントスポイラー、サイドカウル(左右)、ロールバー、ナンバープレート(前・後)を装着しなければならない。
レオンシャーシについても、サイドカウル(左右)を装着しなければならない。
 9. 各ドライバーは、最低重量に達しない場合は、ウェイトをカートに取り付ける事。
ウェイトはボルトで固定しなければならない。
重量測定は、ドライバー(レーシングスーツ、グローブ、ヘルメットをした状態)が、カート(ガソリンを積んだ状態)に乗車した状態で行う。
 10. 雨対策として、自作のエンジンカバー及びレインボックスの使用を認める。
取付けについては、サイドカウルよりはみ出さないこと。またサイドカウルを外さないこと。
 11. マフラーの排気がサイドボックス及びレインボックスの外に出るようにボックスの穴あけ加工及びパイプ類の使用を認める。但し、パイプの使用については以下規定する。
 - ① マフラーへの取付け及び一切の接触は不可とする。
 - ② マフラーの出口部分とパイプ類は被らないように取付けし、正面から見て1mm以上の隙間が空くこと。
 - ③ サイドカウルよりはみ出さないこと。
 - ④ 材質については、エンジンの熱で引火しない物とする。
 - ⑤ 取付けについては、簡単に脱落しないよう固定すること。脱落、外れかけの状態は整備不良と判断される。

12. 無線機等の使用は一切不可とする。

13. 全ての出場車両は、定められた車検検査を受けなければならない。
 車検長は、不相当と判断した箇所について修正を命ずることができ、修正を命じられた車両は修正後、再車検を受けなければならない。車両に関しての最終判断は車検長が決定する。

II クラス別車両規定

| クラス | シャーシ | エンジン | ドライ タイヤ | レイン タイヤ | 最低 重量 | その他指定及び変更可能部品 |
|------------|--|-------------------------------------|----------------|--|----------|---|
| デビュー | ホイールベース 850mm 以 下の市販 シャーシ (ブレーキ は 機械式 に限る) | EC-03/EC-04 | ブリジストン JKKA | ダンロップ [®] SL94 ブリジストン SL94 | 60 | 角型マフラー(排気口径 12mm 以下) エアクリーナ(エアエレメント上下必着) プラグ(BPM7A・ギャップ 0.69mm 以下) メインジェット 変更可 スプロケ(ドライブ・ドリブン)変更可 |
| フレッシュマン | | EC-04 (ガソリン支給) | | | 70 | |
| エキスパート | | レンタル(EC-04) メインジェット固定 (#67.5) | | | 75 | プラグ(BPM7A・ギャップ 0.69mm 以下) スプロケ:フロント 7~10 リア 75 もしくは 96 |
| 40 オープン | | EC-04 | | | 75 | マフラー 自由 プラグ・エアクリーナ・メインジェット 変更可 スプロケ(ドライブ・ドリブン)変更可 |
| ビレル キッズ | レンタル ビレル キッズ | レンタル HONDA GXH50 | BS | | なし | ペダルキット取付可 |